



RRCRX005PESO

Vážený pan



Č.j.: CENT 4002/2024

Vyřizuje:



V Praze, dne 06.03.2024

Věc: Odpověď na Žádost o informace dle zákona č. 106/1999 Sb., BUS CNG Kladno 2017

Vážený pane



dne 26. 2. 2024 byla k povinnému subjektu (Centrum pro regionální rozvoj České republiky, dále jen „Centrum“) podána ústní žádost dle par. 13 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, kterou jste telefonicky učinil ve věci projektu CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0006743, BUS CNG Kladno 2017 (příjemce ČSAD MHD Kladno a.s.). Požadujete informace k přidělení dotace na pořízení nízkopodlažních a bezemisních autobusů SOR NBG18 s pohonem na CNG z výše uvedeného projektu. Požadoval jste dále poskytnutí informace v písemném formátu.

Následným prověřením bylo zjištěno, že jste identický podnět předložil dne 6. 8. 2019 na MMR, Odbor řízení operačních programů, který je poskytovatelem dotace z IROP. Vyrozumění s č.j.: MMR-37969/2019-26/1 jste obdržel dne 2. 9. 2019. V tomto vyrozumění poskytovatel dotace podrobně vysvětluje, co bylo cílem projektů, které příjemce ČSAD MHD Kladno realizoval z IROP a vyjadřuje se k hodnoceným kritériím projektů, jejichž splnění je nezbytným předpokladem přidělení dotace. Dále poskytovatel uvádí, že cíl projektu, který byl zaměřen na pořízení uvedených vozidel, byl dle pravidel IROP splněn, a následné využívání vozidel pořízených z dotace je plně v kompetenci dopravce, který nese plnou odpovědnost za dodržování dopravních předpisů a dalších předpisů souvisejících s provozem vozidel hromadné dopravy. Poskytovatel dotace nemůže po příjemci dotace požadovat nadstandardní opatření, které by určovalo nasazení vozidel na konkrétní linky.

Za Centrum pro regionální rozvoj informuji, že realizace předmětného projektu byla ukončena v roce 2018. V rámci kontroly závěrečné Žádosti o platbu a Zprávy o realizaci nebylo shledáno žádné pochybení, příjemce projekt zrealizoval bez výhrady a v souladu s podmínkami IROP. Další kontroly probíhaly v rámci tzv. udržitelnosti projektu, která trvá pět let po ukončení realizace projektu. Příjemce řádně každý rok předložil Zprávu o udržitelnosti projektu. Závěrečná, tj. pátá Zpráva o udržitelnosti byla na Centrum předložena dne 30. 10. 2023. Příjemce ve všech hlášeních doložil užívání výstupů projektu, tj. pořízených vozidel v souladu s pravidly IROP. Veškeré podmínky poskytnutí dotace byly dodrženy. Ze strany Centra nebylo konstatováno žádné pochybení.

Dále si dovoluji doplnit informaci k Vašemu dalšímu dotazu týkajícímu se podmínky „bezbariérového provozu a bezpečnosti cestujících“. V podmínkách poskytnuté dotace z IROP se podmínka „bezbariérovosti“ a „bezpečnosti“ opravdu objevuje, ale tato je vztažena pouze k pořízovaným vozidlům, nikoli k zastávkám autobusů či dopravnímu provozu jako takovému. Podmínkou přidělení dotace je pořízení vozidel pro veřejnou dopravu, která musí být nízkopodlažní a bezbariérová. Dále je příjemce dotace povinen splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy uvedené v příloze zákona





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



Centrum
pro regionální rozvoj
České republiky

č. 194/2010 Sb. Příloha citovaného zákona opět uvádí podmínky pouze ve vztahu k provozovanému vozidlu – stanovuje jeho technické parametry, podmínky pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace a informační zařízení pro cestující. Pravidla IROP nestanovují podmínky pro provoz linkových autobusů ani technické parametry zastávek, a tudíž nejsou předmětem kontroly přidělení dotace z IROP.

Doufám, že výše uvedené vysvětlení je pro Vás dostačující a objasnilo Vám pravidla poskytnutí dotace z IROP na pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel.

S pozdravem

